

NOUVELLE JAGUAR F-TYPE : FONCTIONNELLE, ESTHÉTIQUE ET INTEMPORELLE



- Le design intemporel de la nouvelle F-TYPE évolue vers une présentation encore plus pure, sculptée et affirmée de la voiture de sport Jaguar ultime
- Le nouveau capot aux surfaces flottantes évoquant le « métal liquide » souligne la longueur visuelle et renvoie à l'héritage des sportives Jaguar
- Les phares Pixel LED ultra-fins, dotés de feux de jour « Calligraphy » exclusifs en J, accentuent l'allure fonctionnelle et déterminée du véhicule
- La calandre légèrement élargie porte l'inscription F-TYPE et affiche une structure à cellules hexagonales avec un revêtement noir brillant et des surfaces intérieures finition satin
- Le design du pare-chocs avant spécifique au modèle, arborant des formes épurées et sculptées, renforce la largeur visuelle de cette voiture
- Le véhicule est équipé de feux arrière LED « Chicane » élancés exclusifs, introduits sur le SUV I-PACE haute performance 100 % électrique
- L'habitacle axé sur le conducteur se distingue par des matériaux luxueux, reflétant le savoir-faire et la richesse des détails
- Le nouveau combiné d'instruments virtuel HD de 12,3 pouces, avec système audio Meridian supérieur, Apple CarPlay et Android Auto, enrichit l'expérience de conduite
- Disponible à la commande en Belgique à partir de 65.100 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 62.948 €

Lundi 2 décembre 2019, Anvers – Fonctionnelle, esthétique et intemporelle : la nouvelle Jaguar F-TYPE, plus spectaculaire que jamais, incarne l'ADN Jaguar dans sa forme la plus pure.

Ses proportions parfaites sont immédiatement reconnaissables, mais la nouvelle F-TYPE semble encore plus résolue et déterminée, évoquant les superbes formes flottantes héritées des sportives Jaguar emblématiques.

Les phares Pixel LED dotés de feux de jour « Calligraphy » signature en J et de clignotants subtilement revus se fondent parfaitement aux surfaces à l'aspect « métal liquide » du nouveau capot en coquille. Les nouveaux pare-chocs avant et la calandre légèrement élargie renforcent l'impact visuel et la présence du véhicule.

L'arrière-train souligne les formes spectaculaires et fonctionnelles de la F-TYPE, plongeant vers les feux arrière LED « Chicane » élancés, inspirés par le SUV I-PACE haute performance tout électrique.

À l'intérieur, l'habitacle « 1+1 » axé sur le conducteur enveloppe les occupants avec des matériaux luxueux comme le cuir Sienna Tan Windsor, de la suédine, de l'Alcantara et une finition satinée Noble Chrome. Le savoir-faire Jaguar est quant à lui mis en avant à travers de superbes détails comme le monogramme en surpiqûre des sièges et de la garniture des portes. Ces finitions s'associent parfaitement au nouveau combiné d'instruments HD TFT de 12,3 pouces, entièrement configurable, ainsi qu'au système d'infodivertissement Touch Pro.

La fonction définit la forme, et l'une des fonctions principales d'une Jaguar est l'esthétisme. Véritable évolution du modèle précédent, lauréat du prix du Design automobile mondial, l'aspect époustoufflant de la nouvelle F-TYPE est caractérisé par les phares Pixel LED ultra-fins, qui viennent souligner l'allure fonctionnelle et affirmée de la voiture.

Les feux de jour en J signature de Jaguar adoptent désormais un graphisme calligraphique : tout en finesse le long de l'élément horizontal du guide lumineux, puis s'élargissant progressivement en hauteur, tel un coup de pinceau. Un motif en monogramme épouse les formes du J, s'inspirant du logo historique de Jaguar. Le graphisme lumineux accentue la largeur visuelle du véhicule et évoque son potentiel en matière de performances.

Le bloc lumineux contient quatre modules LED, ressemblant chacun à une pierre précieuse parfaitement taillée. La forme suit à nouveau la fonction : la technologie Pixel relie de manière intelligente la caméra stéréo montée sur le pare-brise aux commandes d'éclairage. Chaque LED peut ainsi être coupée ou atténuée afin que les feux de route n'éblouissent pas les autres conducteurs, tout en assurant un parfait éclairage de la route.

La calandre légèrement élargie accentue la présence visuelle de la nouvelle F-TYPE. Les proportions classiques sont conservées, mais elles confèrent au véhicule plus de largeur et de profondeur, avec un nouveau motif hexagonal noir brillant à l'avant, ainsi que des surfaces intérieures noir satiné. Les contours sont finis en teinte Noble Chrome, ou bien noir brillant avec le pack Black ou Black Design.

Les nouveaux pare-chocs présentent des surfaces plus audacieuses, avec des graphismes exclusifs et discrets venant souligner le design général du véhicule, ce qui permet mieux différencier les modèles de la gamme : F-TYPE, F-TYPE R-Dynamic ou F-TYPE R.

Pour les modèles F-TYPE de base, l'aspect est à la fois épuré et sculpté. Les modèles R-Dynamic sont enrichis de lames aérodynamiques en J qui, tout en évoquant leur héritage sportif, améliorent la circulation de l'air autour de l'avant de la voiture. Les modèles R sont dotés de cadres noir brillant autour des ouvertures, donnant au véhicule une apparence encore plus affirmée, tandis que des prises d'air aérodynamiques réduisent encore davantage la traînée. Sur tous les modèles, les ouvertures présentent un motif en maille assorti aux cellules de la calandre.

Un nouveau design de capot en coquille surplombe avec élégance les phares à LED ultra fins. Les surfaces sont plus douces et organiques qu'avant, évoquant le métal liquide. Celles-ci s'inspirent des magnifiques formes flottantes des modèles issus des 84 ans d'histoire de Jaguar, comme la C-Type et la D-Type. Les aérations sont placées vers l'avant pour une meilleure efficacité, s'associant parfaitement à l'aluminium sculpté qui les entoure. Vers l'arrière, les aérations latérales affichent fièrement le célèbre Leaper Jaguar.

Adam Hatton, directeur du design extérieur, Jaguar, a déclaré : *« La F-TYPE est depuis toujours caractérisée par des proportions et une allure exceptionnelles, et notre dernier design vient souligner ces valeurs Jaguar fondamentales. Nous souhaitons rendre la voiture plus contemporaine, fonctionnelle et spectaculaire. Les phares Pixel LED ultra-fins et la calandre avant élargie offrent une présence plus affirmée sur la route. Nous avons revu le capot en coquille afin d'accentuer la pureté des formes et la longueur du véhicule. Les superbes surfaces flottantes renvoient à l'héritage de Jaguar, tandis que les nouvelles aérations se fondent parfaitement dans l'aluminium sculpté qui les entoure. Les nouvelles jantes et le rafraîchissement des aérations latérales à l'aide du « Leaper » Jaguar renforcent la modernité de la F-TYPE. Le design arrière puissant embarque des nouveaux feux fins et élégants, dotés des dernières technologies LED, ainsi que notre signature lumineuse « Chicane » exclusive, affichant un monogramme complexe. Où que vous regardiez, vous trouverez un sens du détail extrême, digne d'une œuvre d'art. »*

Les blocs de feux arrière à LED ont eux aussi été subtilement revus et corrigés. Plus fins, assortis aux phares, ces derniers affichent un graphisme lumineux « Chicane », plus audacieux, introduit sur le SUV I-PACE haute performance tout électrique. En dessous, on retrouve une fine rayure et, à l'instar des phares, un motif complexe issu du monogramme traditionnel. Contrairement à la forme échelonnée du modèle précédent, les lentilles extérieures sont désormais plus fluides, s'intégrant parfaitement aux formes plongeantes à l'arrière.

Inversant la forme évasée due au renforcement de la plaque d'immatriculation, ce design, associé au nouveau profil de pare-chocs, attire l'œil vers le bas pour renforcer la largeur visuelle de la voiture qui affiche une allure encore plus fonctionnelle et résolue. Pour la première fois sur une Jaguar, les badges arrière adoptent une finition noir brillant contemporaine avec le pack Black ou Black Design.

Les sorties d'échappement spécifiques à la motorisation émergent du diffuseur arrière, indiquant clairement le nouveau potentiel de performance de la F-TYPE. Le moteur quatre cylindres de 300 ch est doté d'une quadruple sortie unique et centrale, tandis que les V8 450 ch et 575 ch sont tous deux caractérisés par un quadruple échappement extérieur, portant pour le dernier l'inscription R gravée.

Tout modèle choisi peut être personnalisé via l'un des 16 coloris issus de la palette SVO Premium : Ligurian Black, Ethereal Silver, Ionian Silver, Sunset Gold, Petrolix Blue, Velocity Blue, Tourmaline Brown, Desire, Sanguinello Orange, Atacama Orange, Sorrento Yellow, Constellation, Icy White, Flux Grey, Malachite Green et Amethyst. Chacun est disponible avec un choix de finition brillante ou satinée, pour un effet exceptionnel et une profondeur des couleurs spectaculaire.

Tout comme l'extérieur, l'habitacle axé sur le conducteur de la nouvelle F-TYPE a évolué vers une présentation encore plus épurée de l'élégance et des performances de ce véhicule. Le caractère luxueux et sportif de ce véhicule est encore renforcé par le savoir-faire britannique traditionnel encore perfectionné de Jaguar et l'ajout de détails discrets, mais non moins superbes.

Le poste de conduite 1+1 embarque désormais un combiné d'instruments HD TFT de 12,3 pouces entièrement configurable, avec des graphismes uniques à la F-TYPE. Celui-ci offre plusieurs thèmes d'affichage, dont une carte complète. Mais le mode par défaut, puisqu'il s'agit d'une voiture de sport, est caractérisé par le grand compte-tours central.

Ce dispositif, associé à l'éclairage du levier de vitesses, souligne subtilement le caractère et les performances de la F-TYPE : la technologie numérique enrichit le spectacle mécanique du « battement de cœur » rouge du bouton de démarrage ainsi que les aérations centrales rétractables. L'écran tactile réactif et intuitif de 10 pouces du système d'infodivertissement Touch Pro, assorti aux trois contrôleurs rotatifs tactiles, offre le parfait équilibre entre les commandes analogiques et numériques du conducteur.

Alister Whelan, directeur du design intérieur, Jaguar, a déclaré : « *L'habitacle d'une Jaguar doit toujours être un élément spécial, d'autant plus lorsqu'il s'agit d'une voiture de sport. C'est pourquoi nous avons mis l'accent sur les détails esthétiques ainsi que le raffinement de la richesse des matériaux et des finitions, tout en renforçant le côté spectaculaire propre à la F-TYPE. Le combiné d'instruments virtuel haute définition et les nouveaux coloris, comme le thème Mars avec surpiqûres Flame Red, renforcent la focalisation autour du conducteur, tout comme les palettes de changement de vitesse et la finition de console Engine Spin en aluminium sur le modèle First Edition. Nous évoquons fièrement notre héritage à travers l'inscription Jaguar estampillée sur les guides des ceintures de sécurité et le mécanisme d'ouverture de la boîte à gants : ce soin du détail constitue une partie fondamentale de l'ADN du design Jaguar.* »

Les sièges fins et légers adoptent une forme ergonomique offrant un confort remarquable, renforcé à travers les options de chauffage et de refroidissement. Les sièges sont disponibles en deux versions : Sport et Performance. Les modèles F-TYPE et F-TYPE R-Dynamic sont équipés de série des lignes épurées de la version Sport. Les sièges Performance offrent un support plus prononcé à hauteur d'épaules. Ces derniers équipent de série les modèles R et First Edition.

Des matériaux raffinés comme le cuir Windsor ajoutent une touche de luxe, enrichie par des détails esthétiques comme le superbe monogramme cousu, que l'on retrouve également dans la garniture des portières, ainsi que le Leaper Jaguar et le motif R sur les appuie-têtes. Les guides de ceintures de sécurité affichent l'inscription discrète « Jaguar Est. 1935 », également présente sur les contours du bouton d'ouverture de la boîte à gants. Cette subtile référence évoque l'année où le nom Jaguar a été utilisé pour la première fois par le fondateur de la société, Sir William Lyons, pour désigner l'une des superbes voitures.

* Les phares Pixel LED sont disponibles exclusivement sur la nouvelle F-TYPE R.

FIN

Notes de la rédaction

La Jaguar F-TYPE est la voiture de sport Jaguar ultime, ayant remporté 178 récompenses à ce jour, dont le prix World Car Design de l'année.

La gamme Jaguar F-TYPE offre des capacités inégalées dans le segment des voitures de sport, du modèle d'entrée de gamme quatre cylindres de 300 ch à traction arrière, au modèle R V8 de 575 ch à traction intégrale.

La nouvelle gamme mondiale de moteurs varie selon le marché :

- R.-U., UE et certains marchés étrangers : quatre cylindres 300 ch, V8 450 ch, V8 575 ch
- Amérique du Nord : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch, V8 575 ch
- Chine : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch
- Reste du monde : quatre cylindres 300 ch, V6 380 ch, V8 575 ch

MEDIA INFORMATION



Outre les 12 teintes de carrosserie, les clients peuvent choisir les 16 coloris exclusifs de la palette SVO Premium, conçus méticuleusement par la division Special Vehicle Operations.

La lignée des sportives Jaguar s'étend sur 71 ans, depuis l'introduction de la XK120. Dévoilée au Salon de l'automobile de Londres (Earls Court) en octobre 1948, ce beau roadster pouvant atteindre 193 km/h était la voiture de production la plus rapide au monde.

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com